



Nya trafiksäkerhetskameror i Sverige -

Förhoppningen är att kamerorna skall vara ett kraftfullt verktyg i det långsiktiga arbetet med att uppfylla nollvisionen. Målet är att ingen skall dödas eller skadas allvarligt till följd av olyckor i vägtrafiken.

På vägsträckan mellan Iggesund och Hudiksvall genomfördes från sommaren 1998 till sommaren 1999 ett försök med automatisk hastighetsövervakning. Försöket genomfördes i samarbete mellan Vägverket Region Mitt, Trafikpolisen i Gävleborg, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) och Sensys Traffic AB. Resultatet av försöket blev att medelhastigheten minskade kraftigt (ca 6 km/h) och trafikrytmen blev lugnare. Vidare visade en kontrollmätning ett år senare att medelhastigheten fortfarande låg kvar på samma låga nivå.

Det man lärt sig från ett liknande försök i början av 1990-talet var att det inte fungerar att sätta upp ett enstaka kameraskåp längs en väg. Föraren måste förstå att hastighetsövervakningen genomförs på hela vägsträckan och inte på en enstaka plats. Resultaten var nu så goda att försöken fortsatte och en försiktig utbyggnad genomfördes samtidigt som tekniken utvecklades vidare. Digitala kameror med hög upplösning ersatte den gamla våtfilmstekniken samtidigt som en säker data kommunikation mellan trafiksäkerhetskameran och den centrala utredningsenheten upprättades och säkerheten för hantering av personuppgifter stärktes.

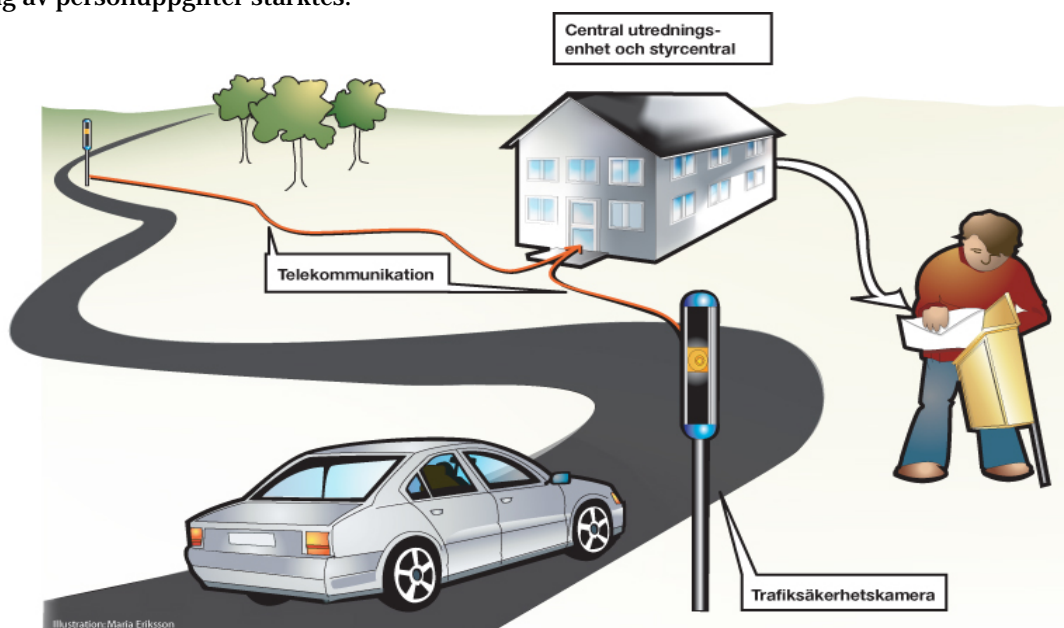


Bild: Vägverket

I varje trafiksäkerhetskamera finns en radarsensor som mäter fordonets hastighet. Om fordonets hastighet är högre än den tillåtna kommer radarsensorn med hjälp av kameran att ta en bild av fordonet och dess förare. Bilden tillsammans med uppgifter om hastigheten och tidpunkten då bilden togs paketeras i en särskild datafil och förs över till den Centrala utredningsenheten i Kiruna. Utredningsenheten granskar alla hastighetsöverträdelser och sänder inbetalningskort med posten till de förare som överskridit gällande hastighetsgränser.

/Kjell Wallin

Lyckad bussutflykt till Söderhamn -

Den 9 september arrangerade Tekniska Föreningen i Gävle och Föreningen Norden Gävle en gemensam bussutflykt till Söderhamn för att lära mer om Teknik och Kultur.

Funemässen och F15

Första anhalt var Funemässen, f d officersmässen på gamla F15. Där serverades förmiddagsfika med frallor i gammal fin officersmiljö. Under fiket passade Helge Ljungström på att informera om flottiljens drygt 50-åriga historia och hur ett gäng entusiaster i samband med beskedet om flottiljens nedläggning beslutade att försöka skapa ett museum på området. Helge är ordförande i F15 Kamratföreningen som driver museet idag. Hans entusiasm över det skapade flyghistoriska museet gick inte att ta miste på.

Målet att museet skall innehålla samtliga flygplanstyper som flugits på F15 har uppnåtts. Där finns att beskåda J21, J28 Vampire, J29 Flygande Tunnan, A 32 Lansen, A37 Viggen, ett antal skolflygplan och massor av motorer och utrustning kring planen och piloterna.

Dessutom har man på ett mycket realistiskt sätt byggt upp de flesta förekommande markbundna staberna som servade flygverksamheten. För den tekniskt intresserade och flygintresserade är museet mycket sevärt. Vill du veta mer, besök gärna museets egen hemsida www.soderhamnflygmuseum.se.



CFL

Efter flygmuseet gick färden till CFL, Centrum för Flexibelt Lärande, en jättesatsning för gymnasie- och högskoleutbildning i Söderhamn. En gammal höglagerbyggnad invid gamla järnvägsstationen har konverterats till en funktionell och vacker byggnad för administration och lärande med samlings-salar och utbildnings-salar. Vi fick se

senaste teknik för distansuppkoppling med ljud och bild till universitet och högskolor "World-Wide".

CFL har designats för att så mycket som möjligt likna en "normal" arbetsplats och inte en tråkig skolmiljö. Likaså talas ett språk och benämns saker vid namn som så lite som möjligt påminner de studerande om "den gamla tråkiga skolan" de en gång lämnade. Om allt detta och mycket mer informerade oss CFL-chefen Thomas Norgren.

Efter Thomas information och en intressant rundvandring bänkade vi oss till en medeltidslunch i CFL´s vackra och funktionella matsal. Lunchen hade på medeltidsvis tillretts av det ideella sällskapet Collegium Ardens, som under måltiden inspirerande underhöll sällskapet med information om medeltidens historia och med samtida musik och akrobatik. Naturligt var hela sällskapet klädda i medeltidskläder. I sällskapet fanns både barn och vuxna inspirerade av sin ledare, en tjugisig medeltidskvinna vid namn Gunilla Häggbom.



Oscarsborg

På väg till Hälsingegården Erik-Anders besökte vi Oscarsborg, det karakteristiska utsiktstornet på Östra Berget. Härifrån har man en vidunderlig utsikt över Hälsinglands böljande natur. Tornet invigdes 1895 och tillkom på initiativ av Söderhamns Sångförenings sånganförare stadsingenjör Gustaf Hultqvist, som också ritade byggnaden. För att skaffa pengar till uppförandet anordnades 1893 och 1894 folkfester, vilka gav så gott resultat att man beslöt bygga det 23 m höga tornet i tegel och puts istället för trä.



Hälsingegården Erik-Anders

Sista anhalt på utflykten var Hälsingegården Erik-Anders i Asta, Söderala socken utanför Söderhamn. Den är en av de bäst bevarade bymiljöerna inom Söderhamns kommun. Gården byggdes i början av



1800-talet. Under en intressant rundvandring fick vi beskåda inredningar från tiden 1880 till 1930. I byggnaden finns måleri av ovanligt hög kvalitet, blandat med marmoreringar och blomsterbårdar. Byggnaden används nu som utställningshus för nytillverkade möbler efter gamla förebilder. På gården anordnas också kurser i byggnadsvård. På Erik-Anders fick vi också en välförtjänt kopp kaffe innan vi påbörjade hemfärden mot Gävle fyllda av många nya och fina erfarenheter och upplevelser från vår norra grannstad.

Fördjupade kunskaper om Erik-Anders kan fås via hemsidan www.halsingegardar.com

/Lars Skjutare

Politiker eniga om teknikparkssatsning i Gävle kommun

Det rädde bred enighet när politikerna gästade Teknikparken i Gävle under en lunchdebatt inför valet. Alla - från höger till vänster - syntes vara ense om att sådana här utvecklingsmiljöer egentligen inte kan uppstå utan offentliga insatser, och att engagemanget skall pågå så länge det behövs för en långsiktig satsning. Vid en fråga från moderaterna om var service- och byggbolaget Brynäs Byggnads AB ska vara beläget svarade både företagare och andra partier - fortsatt i Teknikparken! Den distingerade moderatorn Christer Sjöström tillika Vicerektor för forskning vid Högskolan i Gävle gav både panel och lunchätare en fin chans att debattera. Han konstaterade avslutningsvis att Högskolan i Gävle som vanligt ses som en motor för tillväxten från samtliga politiker i vad som numera går under begreppet Triple helix, dvs. samarbetet lärosäte - privata och offentliga sektorn!

/Peter Johnson

Studiebesök på Mackmyra Whisky

Guidad visning i destilleriet i Mackmyra med möjlighet för provsmakning av whisky. Bussresa från högskolan t/r.

Detta arrangemang är ett led i strategisk nyrekrytering av medlemmar och vi uppmuntrar därför föreningens nuvarande medlemmar att inbjuda nya, teknikintresserade potentiella medlemmar till detta studiebesök. Antalet platser är begränsat till 50.

Kostnad: 150 kr/medlemmar, 75 kr/blivande medlemmar (Inkluderar bussresa och guidning). Priset är subventionerat av TFG för såväl nuvarande som blivande medlemmar

Mer information om detta studiebesök kommer inom kort. Vill du redan nu anmäla dig gör du det via info@tfg.se eller Kontorspoolen: 026 - 459 20 10.

Välkomna/Styrelsen

Välkommen på studiebesök i Acreo Fiber Lab på Hästholmen i Hudiksvall

Acreo arbetar innovativt, värdeskapande och förmedlande med forskning, utveckling och produktion inom elektronik, optik och kommunikationsteknik. Acreo har ett unikt brett kompetensspektrum baserat på kvalificerad forskning som tillsammans med avancerade labresurser kan hjälpa kunder att kommersialisera nya spännande produktidéer.

Acreo AB är ett icke noterat forskningsbolag som ingår i [Swedish ICT Research AB](#), vilket samlar de svenska industriforskningsinstituten inom informations- och kommunikationsteknik (IKT). Ägare är intressentföreningarna FMOF och FAV samt det statliga holdingbolaget IRECO.

I samband med den inledande informationen på labbet bjuds på en lättare måltid!

Avgift: 100 kr som betalas ombord på bussen

Datum: 9 november

Tid: 16.00 avgår bussen från Stallplan, Teknikparken i Gävle och vi är åter ca 22.00.

Antalet platser är begränsat så först till kvarn...

Anmälan görs **senast 3 november** i första hand via e-post info@tfg.se eller ring **026 - 459 20 10**.

Välkomna / Styrelsen

Medlemmar med över
40 år i föreningen:

*Gustaf Harrbäck
Bertil Müller
Bengt Hedlund
Erik Östhol
Ingvar Rudberg
Gunnar Brundell
Erik Andersson
Karl-Gustav Udding
Börje Thoursie
Sven Algotsson
Bernt Bernhardson
Sven A Schönbeck
Lars-Börje Lemgart
Hans Sundell
Hans Zetterberg
Ingvar Pira
Sven-Erik Jonsson
Lars Sjölin
Olof Brändeskär
Lars Högberg
Karl Raak
Ove Berggren
Bo Fägnell
Kurt Hansson
Leif Jackson
Curt Parck
Carl-Olof Helin
Bo Hägglund
Gösta Freij
Nils Landqvist
Bengt Nordin
Helge Söderblom
Folke Alnevik
Sven-Olov Westlund*

Nominera årets teknikbefrämjare

Nominering till detta stipendium är öppen för föreningens medlemmar. För att nominera skicka in uppgifter på din kandidat till info@tfg.se.

Sista dag för nominering är 31 december 2006 och stipendiet skall delas ut i samband med nästkommande årsmöte.